

COMMUNIQUE DE PRESSE

Conjoncture porcine : le blocage des cours est inadmissible

Depuis le début de l'année, en dépit de quelques difficultés observées du fait des enneigements, l'activité d'abattage se tient à un niveau très correct à 415 000 porcs abattus en moyenne.

Nous constatons également une baisse des poids d'abattage qui sont passés de 93.4 kg en moyenne semaine 1 à 92.8 kg semaine 4.

Les éleveurs sont scandalisés par le blocage des cours et ceci en dépit d'une activité satisfaisante.

Cette situation est mise en parallèle avec le cours Espagnol qui, après une hausse de 1,7 ct le 28 janvier, se situe à 12 cts de plus que le cadran à Plérin.

Le marché du lundi 1^{er} février a clôturé à la quasi stabilité après une forte hausse le vendredi 29 janvier en Allemagne (+ 4 ct), au Danemark (+ 3 ct). Cette situation amène le CRP à exprimer publiquement son doute quant à l'action des abatteurs acheteurs au cadran.

La situation des éleveurs ne permet plus d'attendre la reprise. Très rapidement un cours rémunérateur et en phase avec la réalité du marché, doit être établi.

Pour le marché du jeudi 4 février, le CRP appelle les acheteurs à la raison et l'ensemble des outils aval à la responsabilité.

Par ailleurs, compte tenu de la faible proportion de la production qui passe au cadran (16 % sur la zone Uniporc Ouest), certains observateurs doutent de la réalité de la compétition à l'achat, avec des acheteurs étant plus préoccupés par l'établissement d'un prix bas pour les 415 000 porcs de la zone Uniporc que par l'approvisionnement de leur outil par les porcs proposés au cadran. Cela conforte l'idée selon laquelle la production doit augmenter la proportion de ses apports au cadran.

Les éleveurs doivent prendre conscience qu'une proportion trop importante de ventes en direct affaiblit la production et renforce la position des acheteurs. Ce qui est vécu actuellement au marché illustre parfaitement la situation et c'est pour cette raison que le CRP invite les éleveurs à s'engager individuellement